

TRANSPORT

HISTORIA TRANSPORTU

- Zanim wynaleziono pierwsze pojazdy, ludzie musieli podróżować jedynie na własnych nogach lub dzięki oswojonym zwierzętom. Do przenoszenia rzeczy wykorzystywano również konie, lamy, słonie oraz psy. Dopiero wynalezienie koła i późniejsze budowanie dróg pozwoliło na dłuższe podróże oraz transport ładunków.
- Koło wynaleziono około 3500 lat p.n.e. w Mezopotamii. Od tego momentu ludzie mogli używać pojazdów, które były napędzane siłą zwierząt, na przykład rydwanów wojennych.

HISTORIA TRANSPORTU

- W XIII wieku Roger Bacon powiedział, że zbudowanie maszyny zdolnej się poruszać „jedynie za pomocą nauki i sztuki, bez pomocy istoty żywej” będzie możliwe. W 1472 roku Robert Valturio przedstawił opis maszyny wojennej, do której napędu był wykorzystywany wiatr. Leonardo da Vinci zaprojektował m.in. zamknięty wóz bojowy, który był napędzany siłą mięśni ośmiu osób znajdujących się w środku.
- W 1600 roku holenderski matematyk Simon Stevin zbudował żaglowiec na kołach (żaglowóz). Podobno mógł on pomieścić około 28 osób i jechać 24 km/h. Pierwsza próba zakończyła się wypadkiem (wiał silny boczny wiatr), ale potem pojazd został poprawiony i sprawował się coraz lepiej.



HISTORIA TRANSPORTU

- Pierwszym udokumentowanym pojazdem napędzanym silnikiem cieplnym był parowy wehikuł Francuza Nicolasa-Josepha Cugnot z 1769 roku. Pojazd był przeznaczony do ciągnięcia dział i mógł poruszać się z prędkością zaledwie 4 km/h.
- Angielski inżynier Richard Trevithick w 1801 roku udoskonalił maszynę parową i zastosował ją do napędu lokomotywy drogowej. W 1804 roku jako pierwszy na świecie przejechał w ten sposób 150 km i zabrał 12 pasażerów.

HISTORIA TRANSPORTU

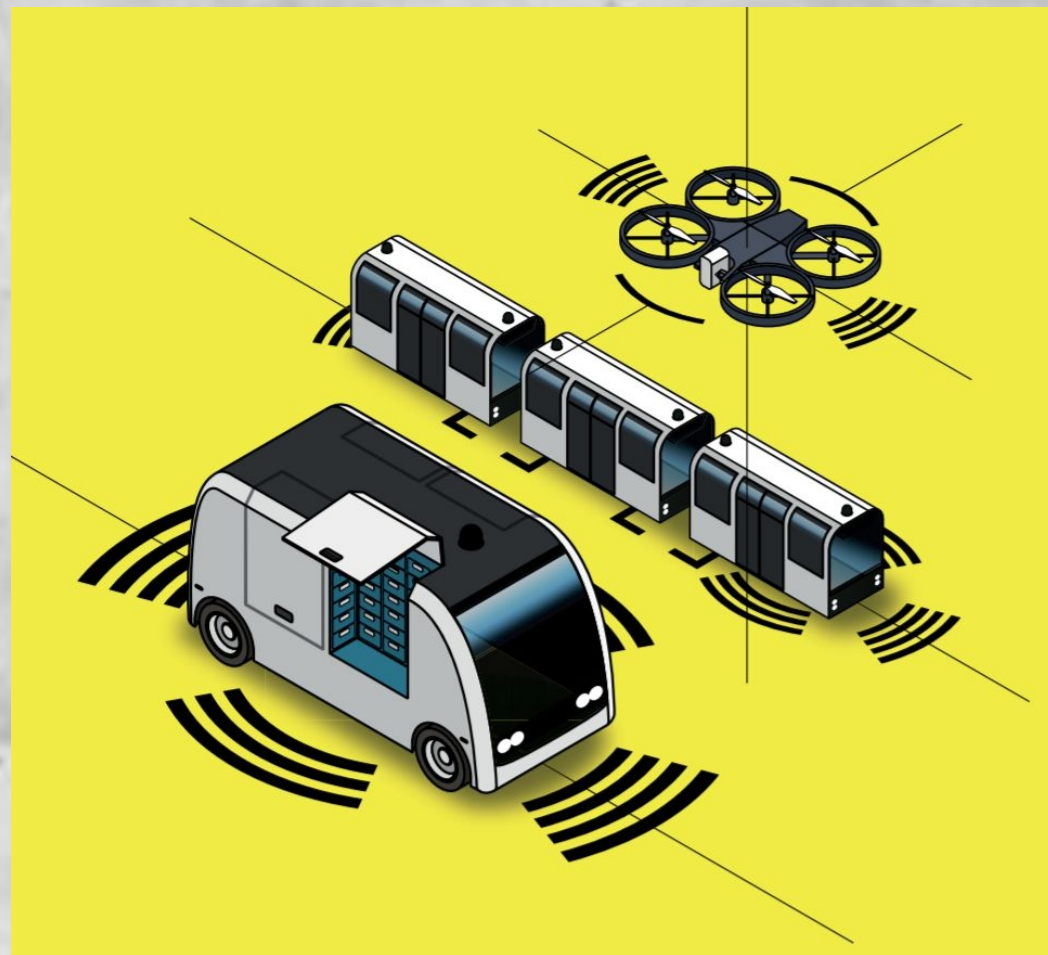
Samochody na początku miały silniki parowe. Jeździły bardzo wolno, były głośne i często się psuły. Pierwszy pojazd silnikowy, stworzył Carl Benz. Miał on trzy koła i mógł osiągnąć prędkość 15 km/h.

W 1886 roku powstało pierwsze czterokołowe auto - skonstruował je Gottlieb Daimler. W 1913 roku Henry Ford wynalazł taśmę produkcyjną, dzięki której można było zacząć produkować samochody na masową skalę.



TRANSPORT AUTONOMICZNY

- TRANSPORT AUTONOMICZNY- jest to transport z wykorzystaniem maszyn, do których prowadzenia nie jest potrzebna załoga. Istnieją już samochody, które nie potrzebują kierowców, a także pociągi, drony, metro i autobusy sterowane przez komputer.



TRANSPORT AUTONOMICZNY

- Istnieją już w pełni autonomiczne samochody jak na przykład Waymo Firefly firmy Google - auta bez pedałów i dźwigni zmiany biegów. Tego typu pojazdy nie były produkowane seryjnie, czyli nie można ich było kupić w sklepie, a raczej służyły testom.
- Samochody samosterujące korzystają z wielu czujników do orientacji w terenie takich jak GPS i satelity różnych systemów oraz z laserowych urządzeń skanujących otoczenie - dzięki temu wykrywają słupki, krawężniki i przechodniów.



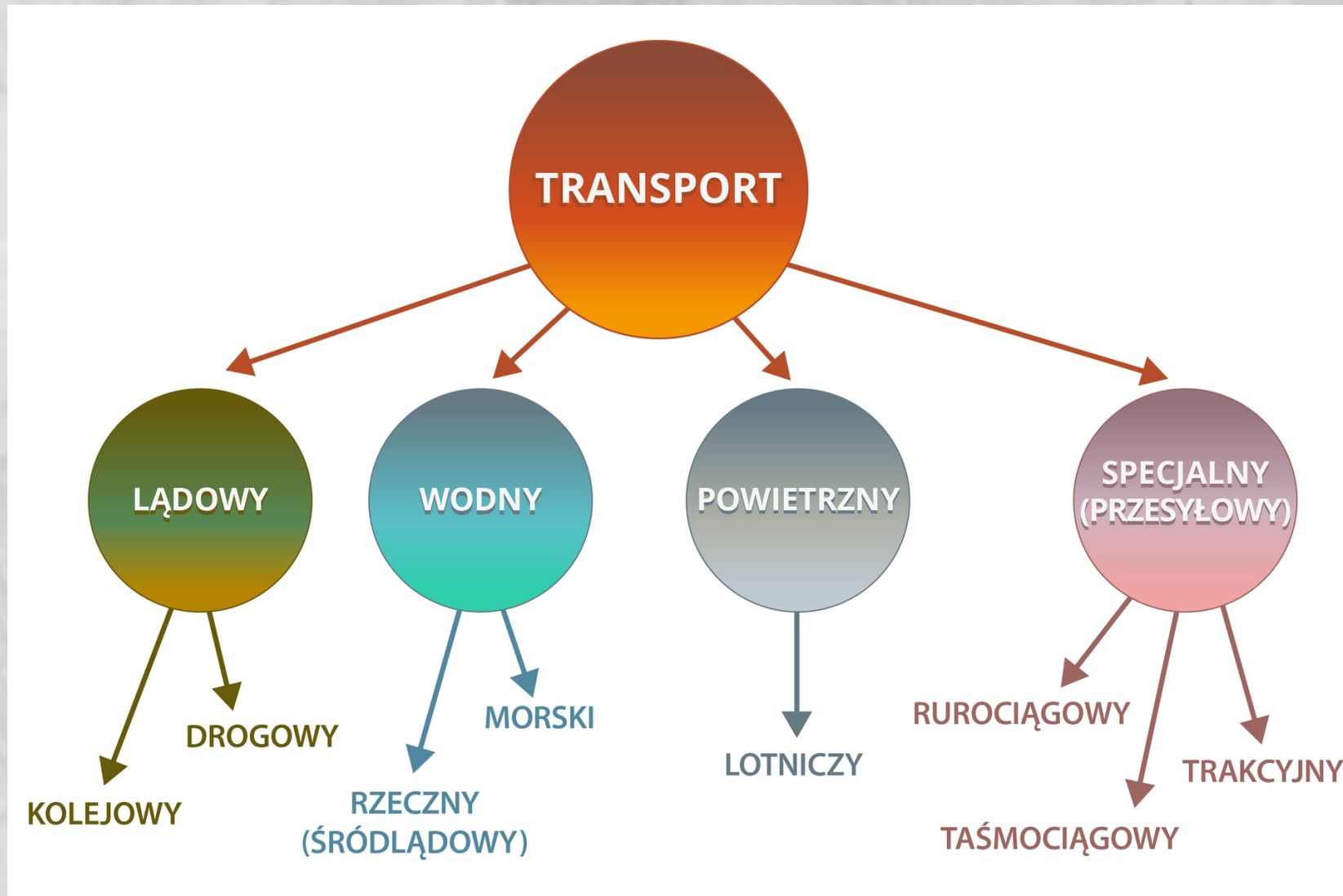
TRANSPORT AUTONOMICZNY

- **Pojazdy autonomiczne** mogą być świetnym rozwiązaniem dla osób niepełnosprawnych, na przykład niewidomych. Rozwiązania technologiczne często są pewniejsze niż ludzkie zmysły. Niektórzy badacze uważają, że takie samochody jedynie powiększą liczbę korków, ponieważ ludzie nie będą chcieli już jeździć tramwajami lub autobusami, mając taki wybór. Dodatkowym zagrożeniem jest możliwość przejęcia kontroli nad jakimś pojazdem przez hakerów i spowodowanie niebezpieczeństwa

TRANSPORT

- Po drogach jeździ coraz więcej pojazdów elektrycznych. W Nowym Jorku planują, że do 2030 roku wszystkie pojazdy komunalne będą zasilane czymś innym niż paliwami kopalnymi.
- Powstają już pasy ruchu, które pozwalają ładować auta elektryczne bezprzewodowo. Prędzej czy później pojazdy elektryczne będą produkowane masowo i nie będą tak drogie, jak dzisiaj. Francuski mikrosamochód Ami od Citroena kosztuje 6 tysięcy euro, można go ładować, podłączając go do standardowego gniazdka.

PODZIAŁ TRANSPORTU:



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

**Prezentację wykonała:
Martyna Kuc**